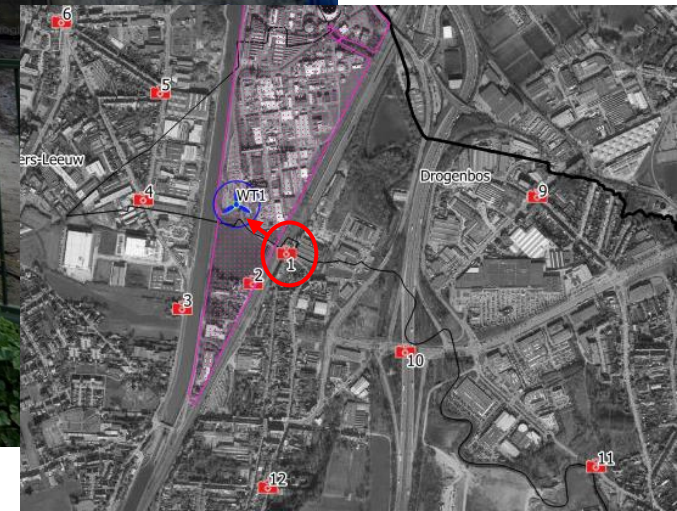


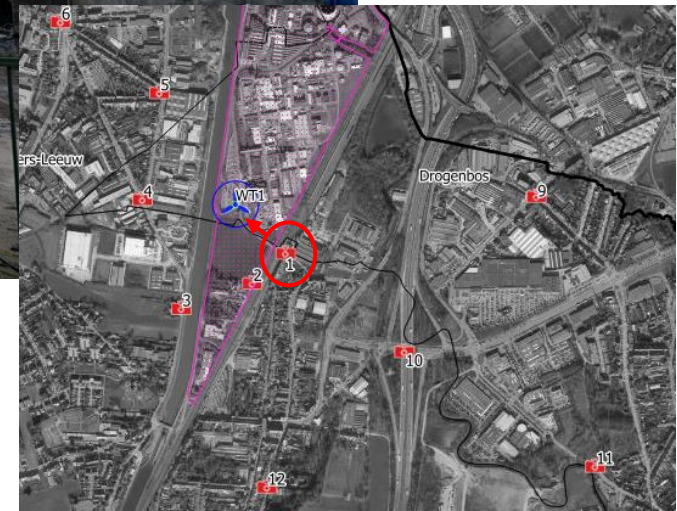
Visualisatiepunt 1: huidige situatie (Wittehoedstraat 1a, Sint-Pieters-Leeuw)



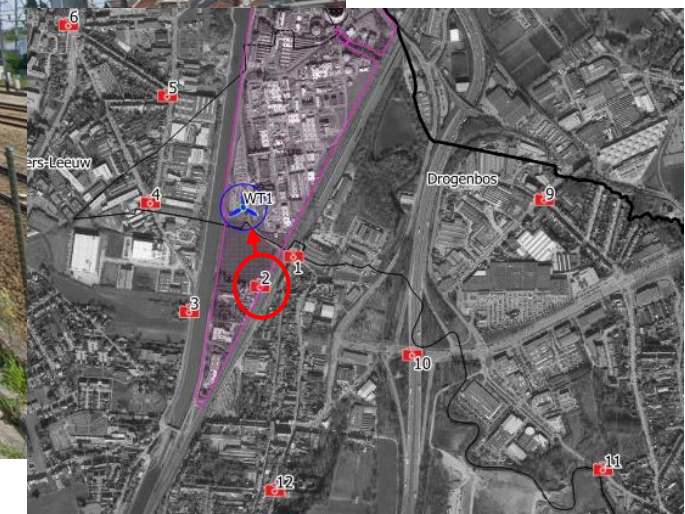
Visualisatiepunt 1: toekomstige situatie (Wittehoedstraat 1a, Sint-Pieters-Leeuw)



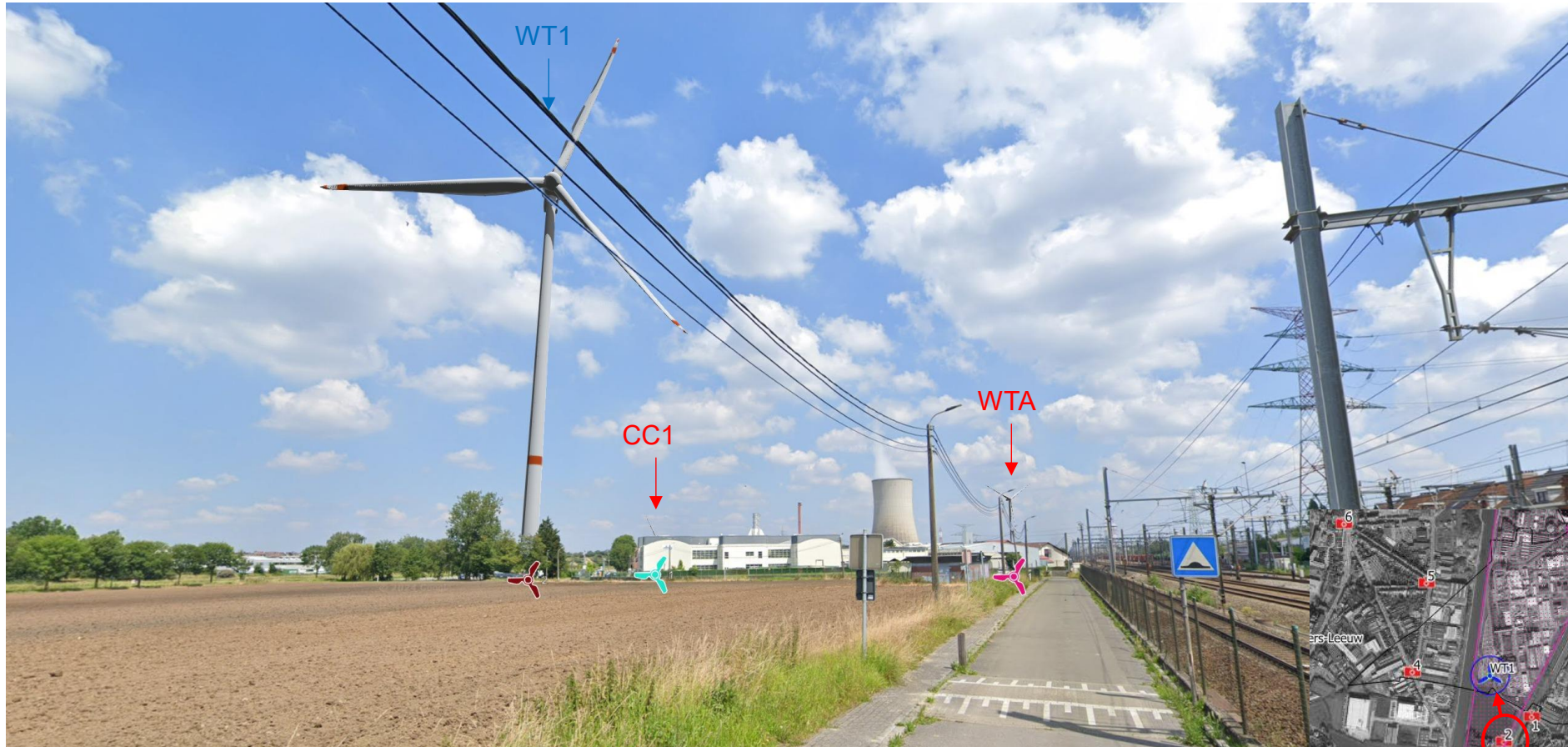
Vanuit de Wittehoedstraat is te zien dat de geplande windturbine past in het industriële karakter van de omgeving. Zo is er goede bundeling met de spoorweg, de koeltoren en de hoogspanningslijn van 150 kV. De windturbine van Audi is op deze visualisatie ook zichtbaar. De wiek komt net boven het gebouw uit. Door de relatief korte kijk-afstand tot de windturbine zal een omstaander vanop deze locatie de windturbine niet in zijn geheel waarnemen, ofwel voornamelijk de mast, ofwel voornamelijk de wieken.



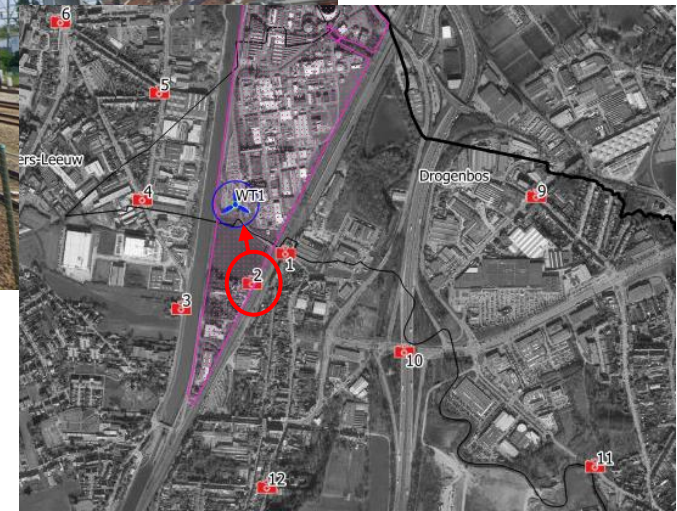
Visualisatiepunt 2: huidige situatie (Spoorwegstraat 37, Sint-Pieters-Leeuw)



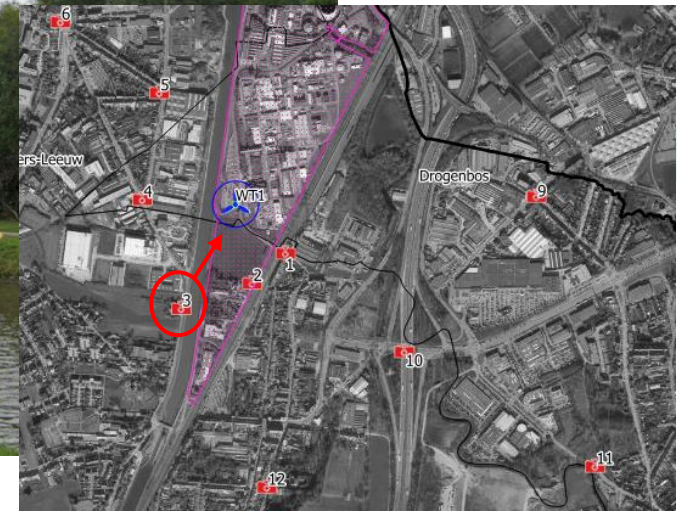
Visualisatiepunt 2: toekomstige situatie (Spoorwegstraat 37, Sint-Pieters-Leeuw)



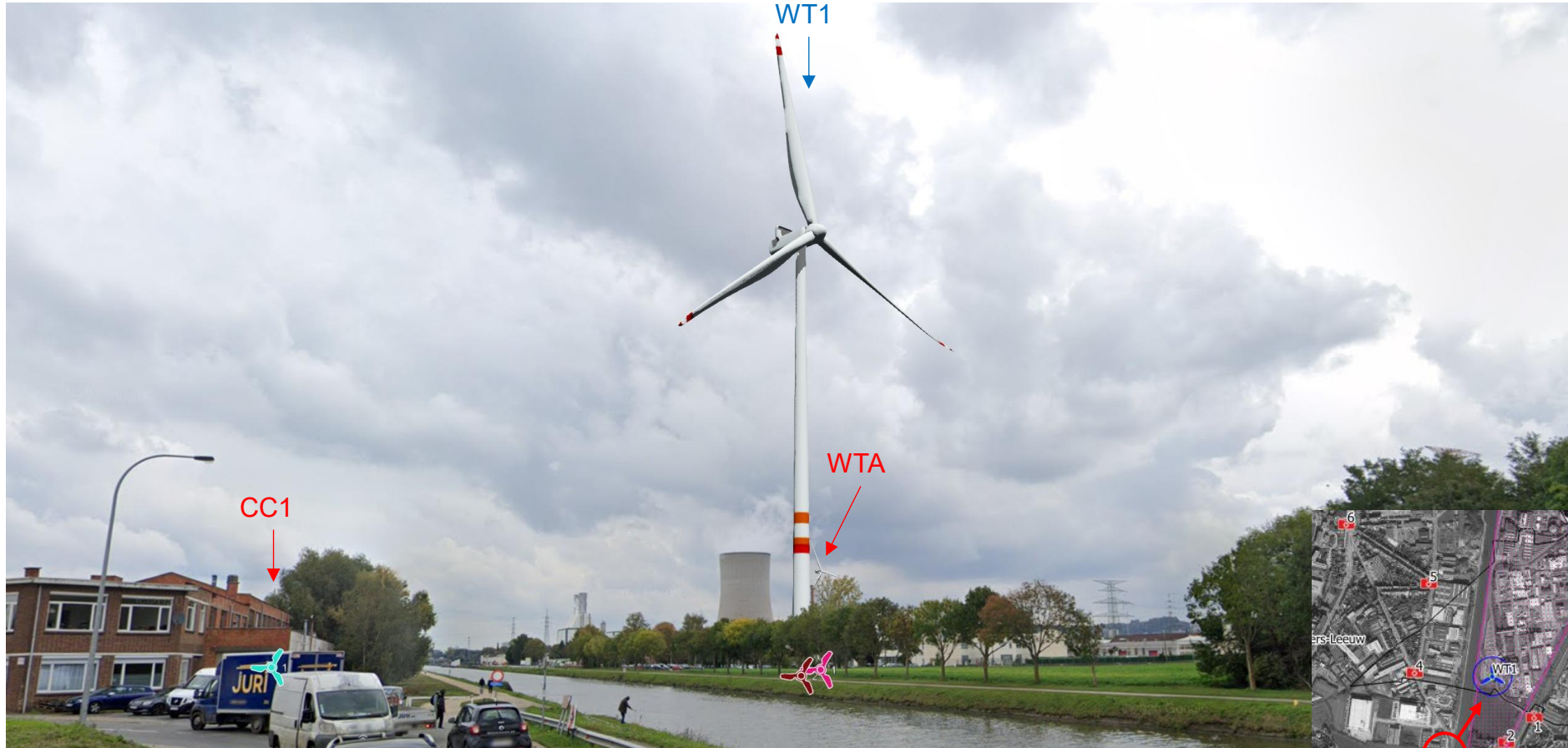
Vanuit dit visualisatiepunt op de grens van het buffergebied met enkele dichtbij gelegen woningen en het industriegebied is de geplande windturbine te zien waarvan de onderkant van de windturbine niet zichtbaar is door de beplanting. Daarnaast is de hoogspanningslijn van 150 kV, de spoorweg, de koeltoeren en de andere geplande windturbines te zien achter de geplande windturbine.



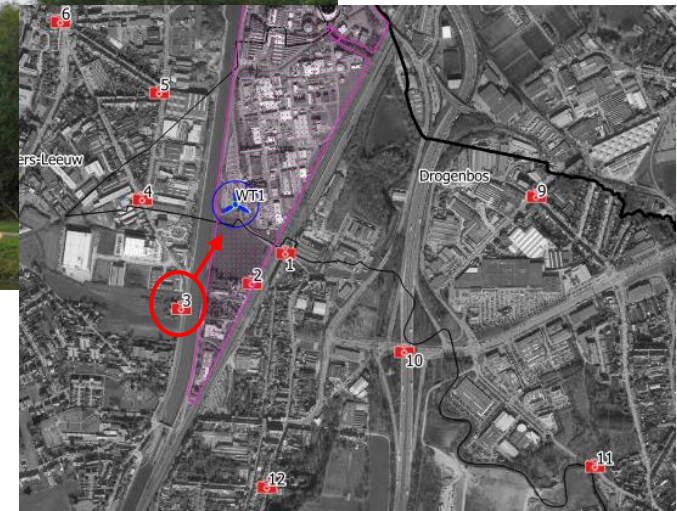
Visualisatiepunt 3: huidige situatie (Groot-Bijgaardenstraat 250, Sint-Pieters-Leeuw)



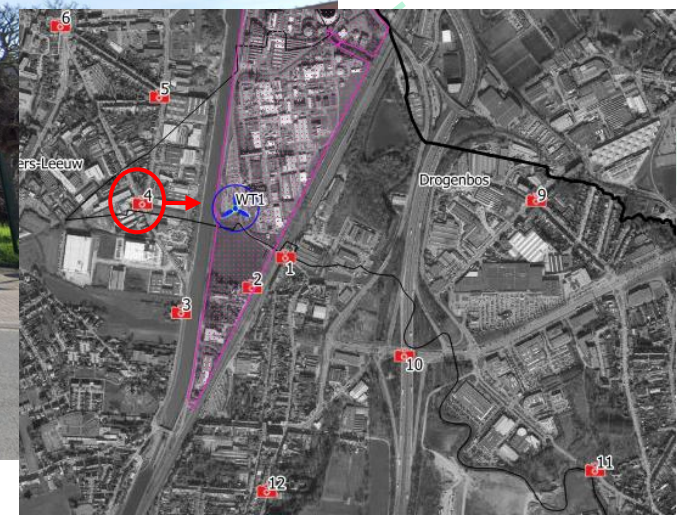
Visualisatiepunt 3: toekomstige situatie (Groot-Bijgaardenstraat 250, Sint-Pieters-Leeuw)



Vanuit dit visualisatiepunt op de grens van het woongebied en het industriegebied is de geplande windturbine te zien waarvan de onderkant van de windturbine niet zichtbaar is door de bomen. Daarnaast is de hoogspanningslijn van 150 kV, de koeltoren en de windturbine van Audi ook te zien achter de geplande windturbine.



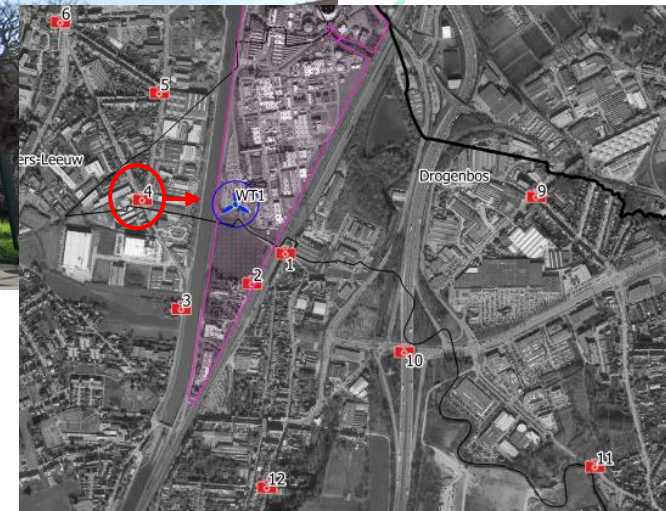
Visualisatiepunt 4: huidige situatie (Groot-Bijgaardenstraat 141, Sint-Pieters-Leeuw)



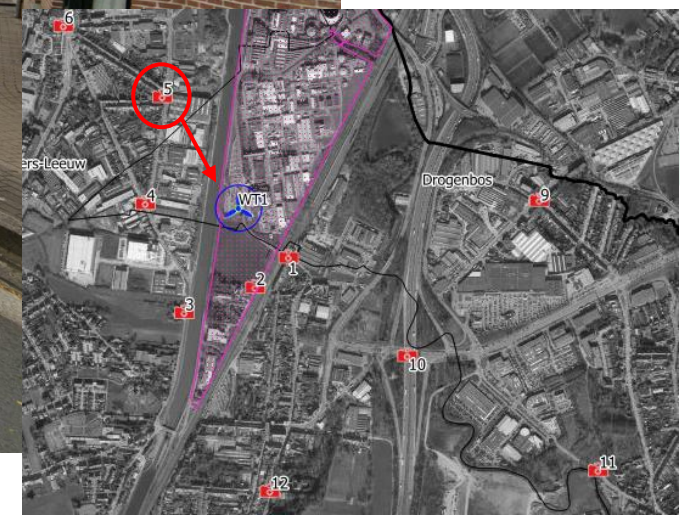
Visualisatiepunt 4: toekomstige situatie (Groot-Bijgaardenstraat 141, Sint-Pieters-Leeuw)



Vanuit dit visualisatiepunt op de grens van het woongebied en het industriegebied is de geplande windturbine te zien waarvan de onderkant van de windturbine niet zichtbaar is door de industriehallen. Daarnaast is de hoogspanningslijn van 150 kV te zien achter de geplande windturbine.



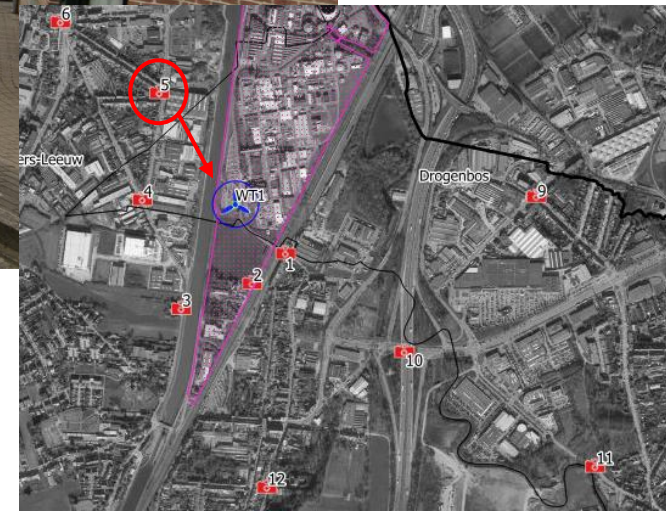
Visualisatiepunt 5: huidige situatie (Drogenbosstraat 64, Sint-Pieters-Leeuw)



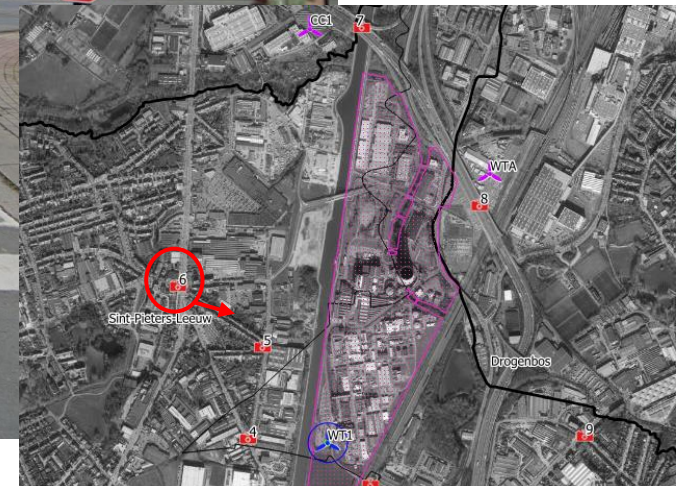
Visualisatiepunt 5: toekomstige situatie (Drogenbosstraat 64, Sint-Pieters-Leeuw)



Vanuit visualisatiepunt 3 dat op de grens van het woongebied en industriegebied gelegen is, wordt de onderkant van de windturbine in de meeste gevallen afgeschermd door industriehallen. Daarnaast is de windturbine vanuit deze hoek ongeveer even groot als de verlichtingspalen en de appartementsgebouwen. Bijgevolg zal in het woongebied de windturbine volledig of grotendeels verborgen zijn door de appartementsgebouwen.



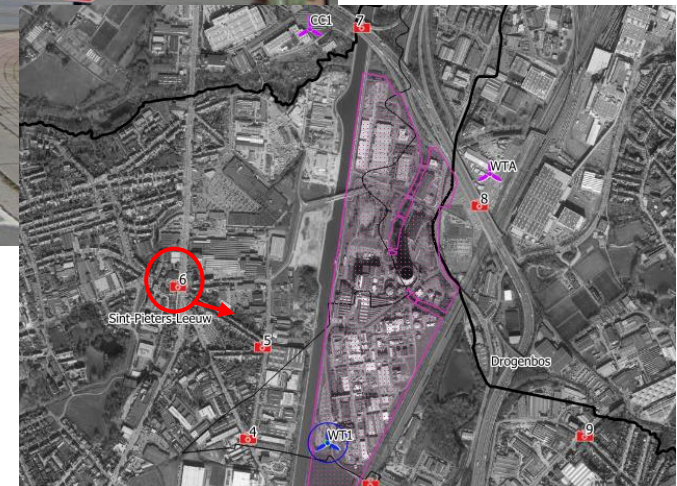
Visualisatiepunt 6: huidige situatie (Albert van Cotthemstraat, Sint-Pieters-Leeuw)



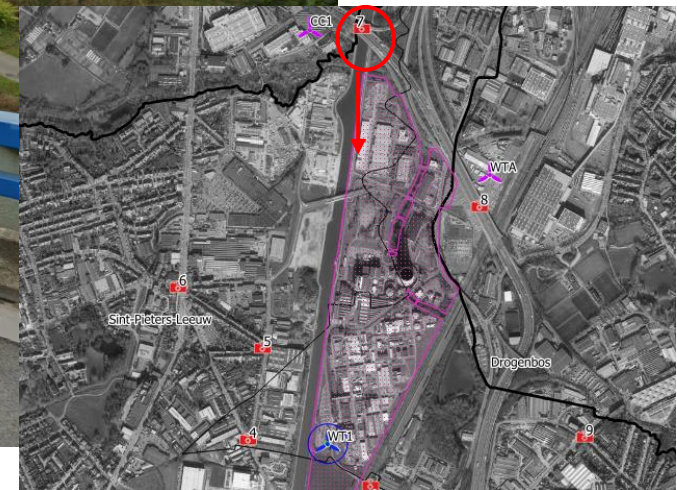
Visualisatiepunt 6: toekomstige situatie (Albert van Cotthemstraat, Sint-Pieters-Leeuw)



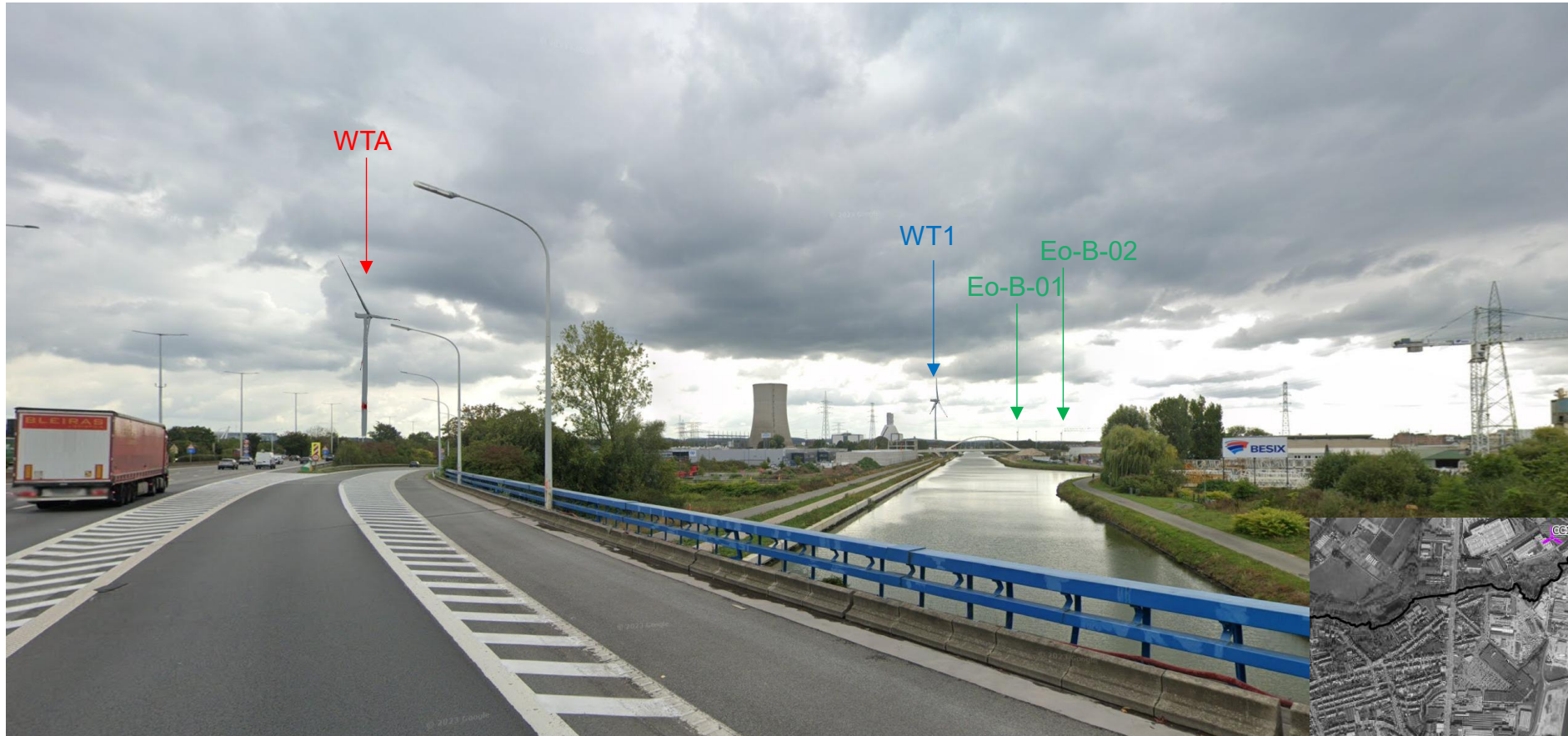
Vanuit visualisatiepunt 6 dat op een van de hoofdwegen van Sint-Pieters-Leeuw gelegen is, wordt de onderkant van de windturbine in de meeste gevallen afgeschermd door gebouwen of andere constructies. Daarnaast is de windturbine vanuit deze hoek ongeveer even groot als de verlichtingspalen op de voorgrond. Bijgevolg zal in het woongebied (op korte afstand van gebouwen) de windturbine volledig of grotendeels verborgen zijn.



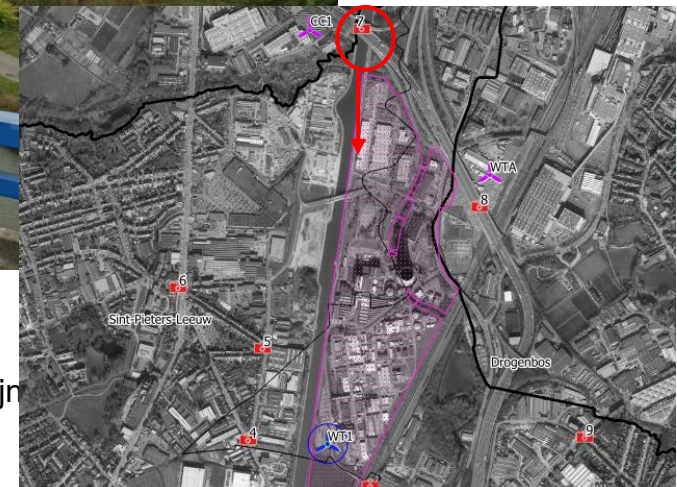
Visualisatiepunt 7: huidige situatie (Brug E19 over Kanaal van Charleroi)



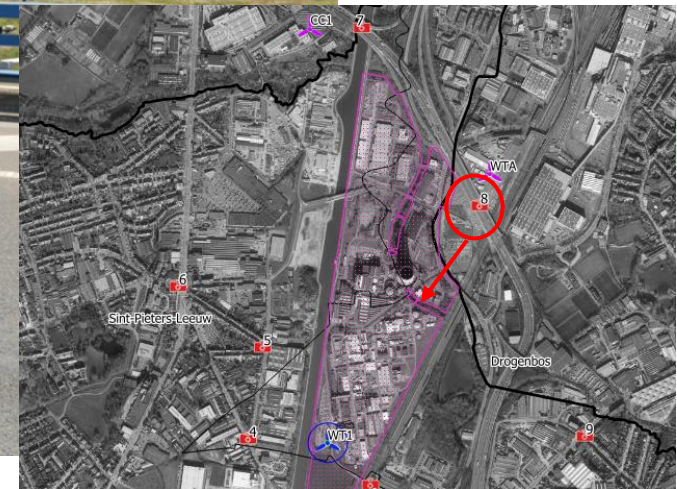
Visualisatiepunt 7: toekomstige situatie (Brug E19 over Kanaal van Charleroi)



Ook vanuit dit visualisatiepunt vanop de brug op de E19 over het Kanaal van Charleroi valt het industriële karakter op van de omgeving door de hoogspanningslijnen, de snelweg E19, de windturbine in aanvraag bij Audi en de koeltoren. Er is dus sprake van goede bundeling voor de geplande windturbine WT1. Daarnaast zijn de operationele windturbines van Eoly ook zichtbaar.



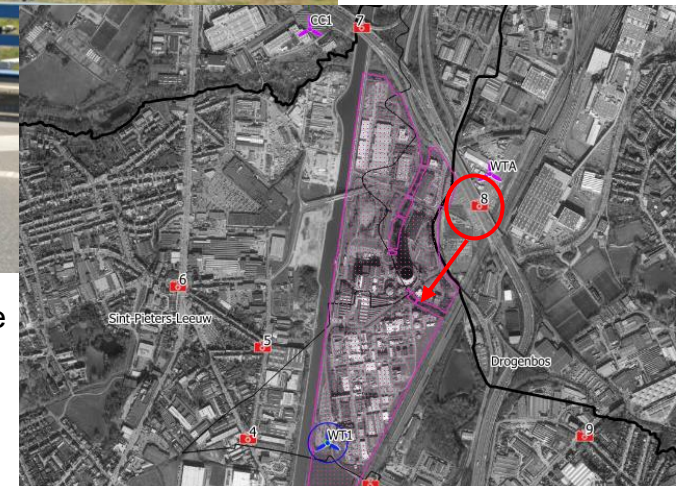
Visualisatiepunt 8: huidige situatie (Brug E19, Vorst)



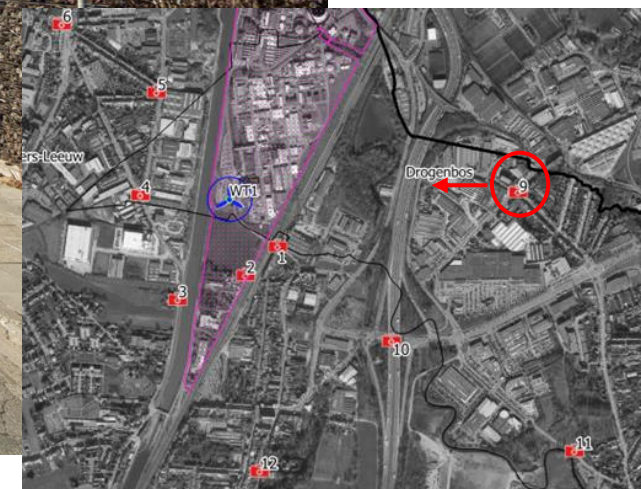
Visualisatiepunt 8: toekomstige situatie (Brug E19, Vorst)



Vanuit dit visualisatiepunt op de E19 op de grens tussen Vorst en Drogenbos is het industriële karakter van de omgeving en de goede bundeling van de geplande windturbine met de hoogspanningslijnen en de koeltoren duidelijk te zien. Het landschap geeft hier een duidelijk beeld van energie opwekken en transporteren. Bijgevolg past de windturbine volledig in dit landschap. Ook hier is het onderste gedeelte van de windturbine niet zichtbaar door verschillende bomenrijen. Ook hier zijn de windturbines van Eoly zichtbaar in de verte.



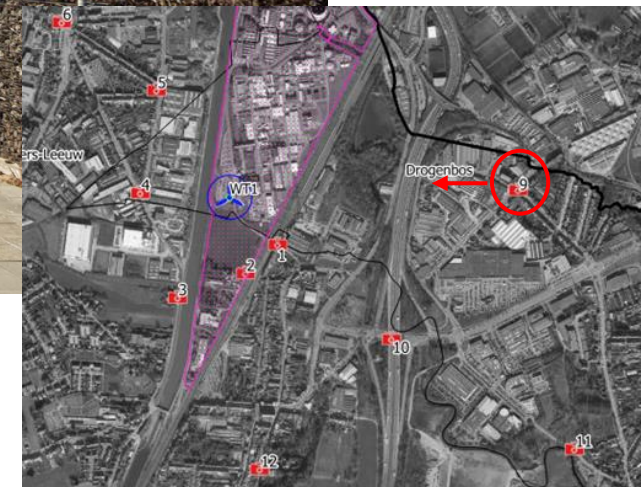
Visualisatiepunt 9: huidige situatie (Langestraat 342, Drogenbos)



Visualisatiepunt 9: toekomstige situatie (Langestraat 342, Drogenbos)



Vanuit dit visualisatiepunt op het kruispunt tussen de Langestraat en de Paul Gilsonlaan is de geplande windturbine te zien boven het industriegebouw en is er goede bundeling met de hoogspanningslijnen van 150 kV. De andere windturbines zijn vanuit dit punt afgeschermd door een gebouw.



Visualisatiepunt 9.2: huidige situatie (Vrijheidstraat 40, Drogenbos)



Visualisatiepunt 9.2: toekomstige situatie (Vrijheidstraat 40, Drogenbos)



Visualisatiepunt 9.3: huidige situatie (Langestraat 286, Drogenbos)



Visualisatiepunt 9.3: toekomstige situatie (Langestraat 286, Drogenbos)



Visualisatiepunt 9.4: huidige situatie (Weidenstraat 21, Drogenbos)



Visualisatiepunt 9.4: toekomstige situatie (Weidenstraat 21, Drogenbos)



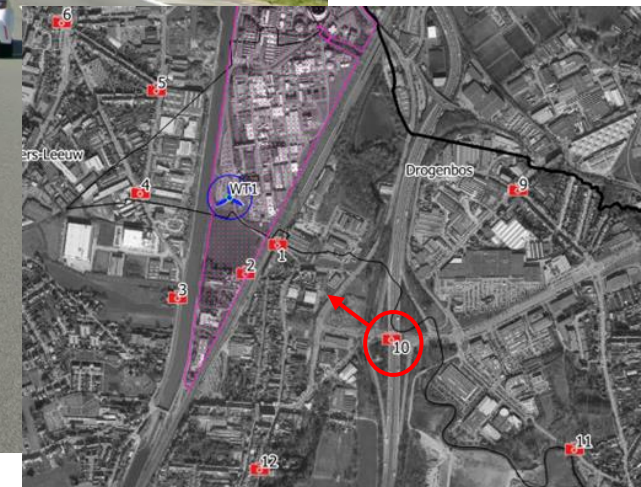
Visualisatiepunt 9.5: huidige situatie (Boomgaardstraat 19, Drogenbos)



Visualisatiepunt 9.5: toekomstige situatie (Boomgaardstraat 19, Drogenbos)



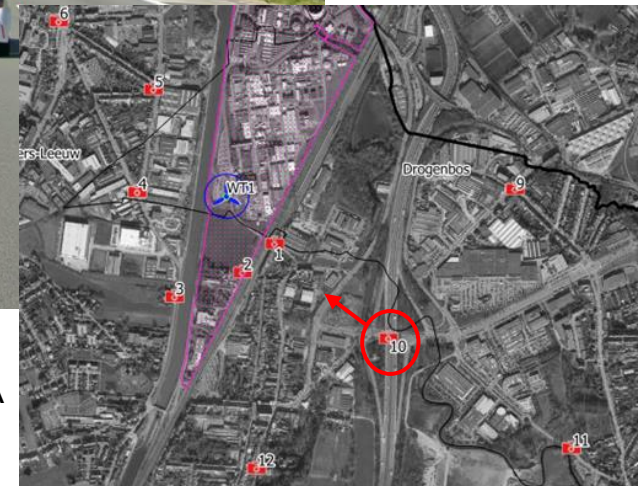
Visualisatiepunt 10: huidige situatie (Brug E19 thv Verlengde Stallestraat)



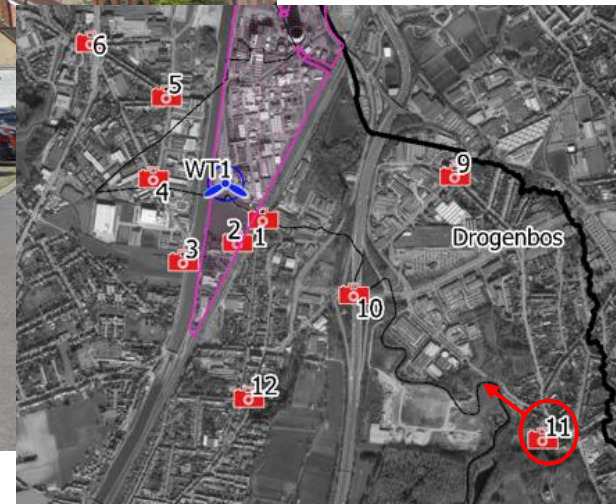
Visualisatiepunt 10: toekomstige situatie (Brug E19 thv Verlengde Stallestraat)



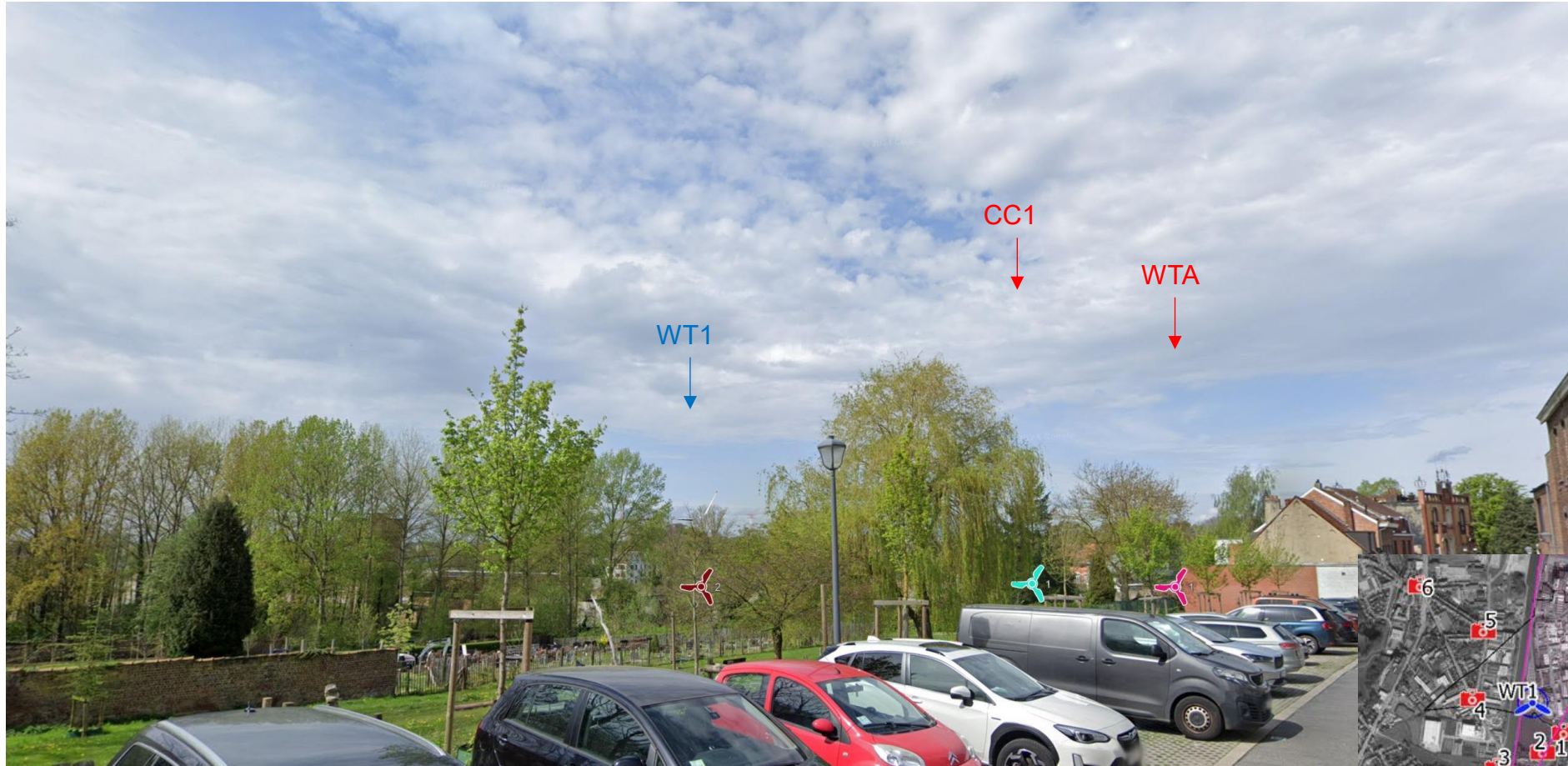
Vanuit dit visualisatiepunt ten Zuidoosten van de geplande windturbine is de bundeling van de geplande windturbine met de hoogspanningslijn van 150 kV, snelweg E19, koeltoren en de windturbine in aanvraag WTA duidelijk op te merken. Door de industriële omgeving en de vele obstakels past de windturbine hier in het landschap.



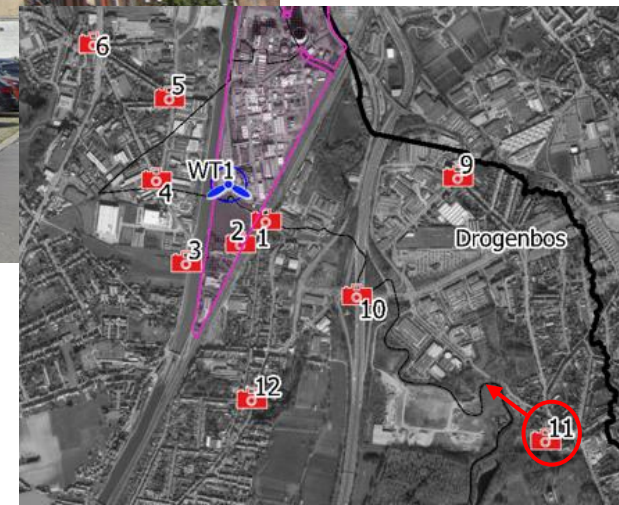
Visualisatiepunt 11: Huidige situatie (s'Herenstraat 12, Drogenbos)



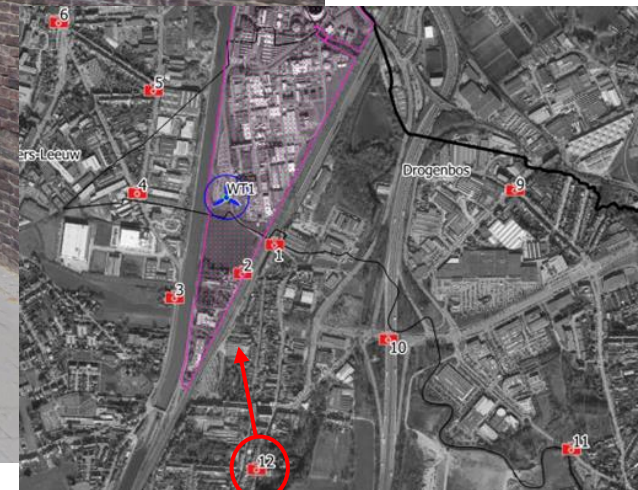
Visualisatiepunt 11: toekomstige situatie (s'Herenstraat 12, Drogenbos)



Dit visualisatiepunt is in de nabijheid van het stadhuis van Drogenbos en van het Kasteel Rey. Vanuit dit visualisatiepunt is de geplande windturbine door de bomenrij slechts beperkt zichtbaar. De impact wordt dus niet significant verwacht.



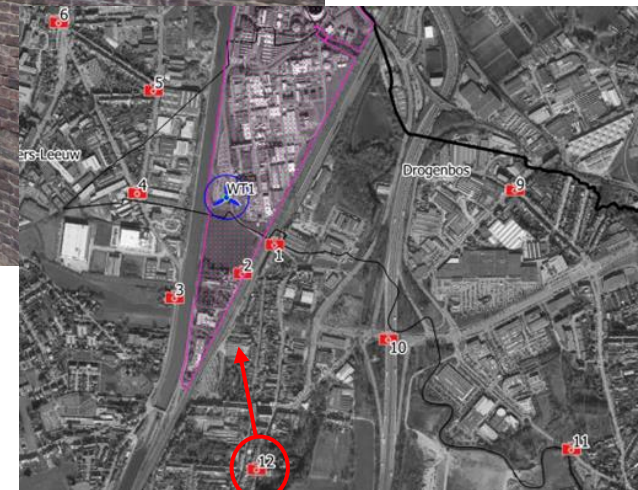
Visualisatiepunt 12: huidige situatie (Karel Gilsonstraat 15, Sint-Pieters-Leeuw)



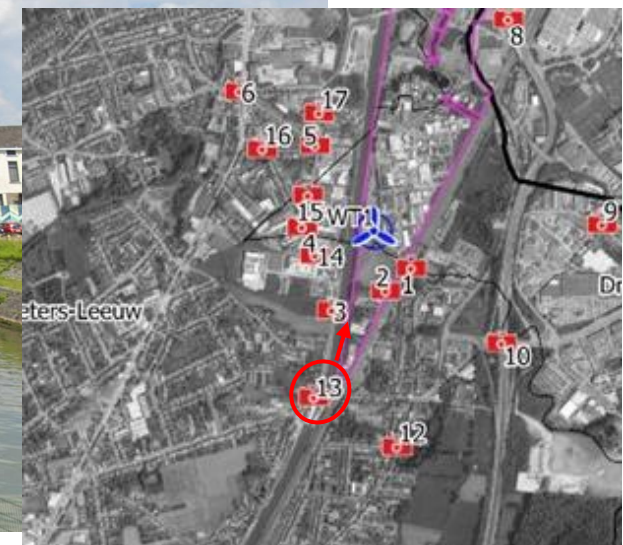
Visualisatiepunt 12: toekomstige situatie (Karel Gilsonstraat 15, Sint-Pieters-Leeuw)



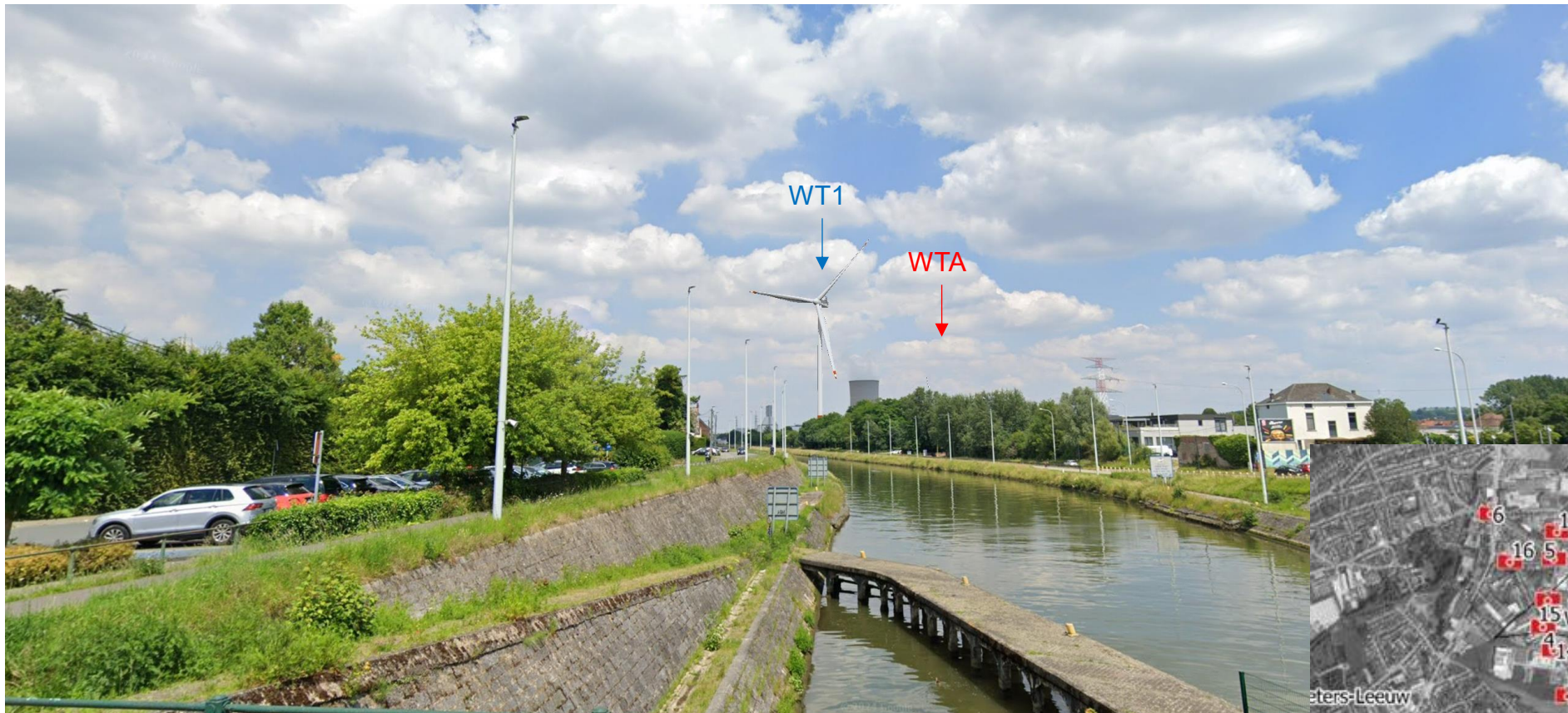
Dit visualisatiepunt is gelegen in de nabijheid van het beschermd monument “Kasteel De Helle met omheiningsmuur” waarvan de omheiningsmuur te zien aan de rechterzijde van bovenstaande figuur. Van dit visualisatiepunt zijn enkel de toppen van de wieken van de geplande windturbine te zien. Er werd ook getracht de windturbine en het kasteel in één beeld te krijgen met de beschikbare gegevens, maar dit is niet gelukt. Er kan dus gesteld worden dat de impact niet significant zal zijn.



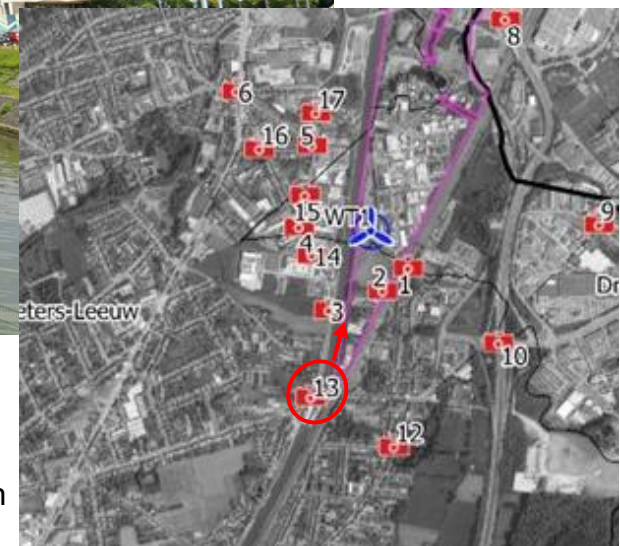
Visualisatiepunt 13: huidige situatie (Meerweg, Sint-Pieters-Leeuw - Sluis)



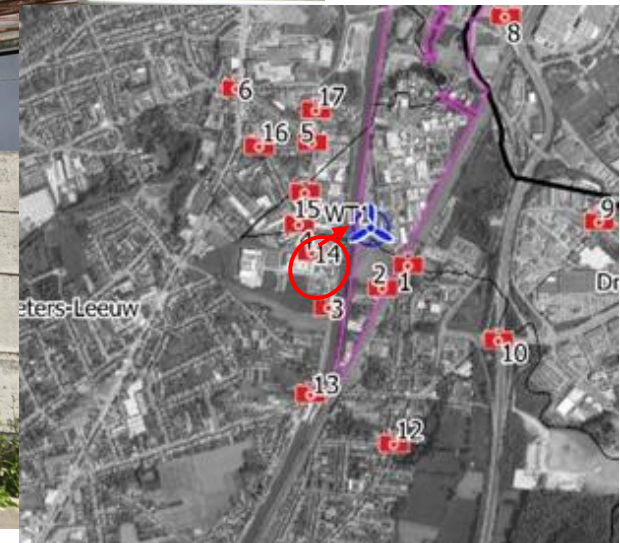
Visualisatiepunt 13: toekomstige situatie (Meerweg, Sint-Pieters-Leeuw - Sluis)



Vanuit dit visualisatiepunt ter hoogte van de sluis aan de Meerweg in Sint-Pieters-Leeuw is de geplande windturbine WT1 duidelijk zichtbaar. De voet van de turbine is niet zichtbaar, maar de turbine wordt visueel goed gebundeld met de bestaande hoogspanningslijn en de industriële elementen in de omgeving, zoals de koeltoren. De windturbine WTA is van hieruit slechts beperkt zichtbaar: enkel de top van een wiek steekt boven de bomen uit.



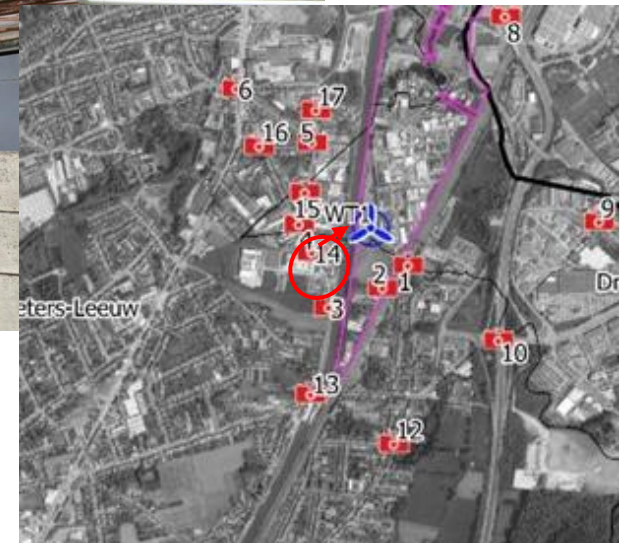
Visualisatiepunt 14: huidige situatie (Grote-Bijgaardenstraat 153, Sint-Pieters-Leeuw)



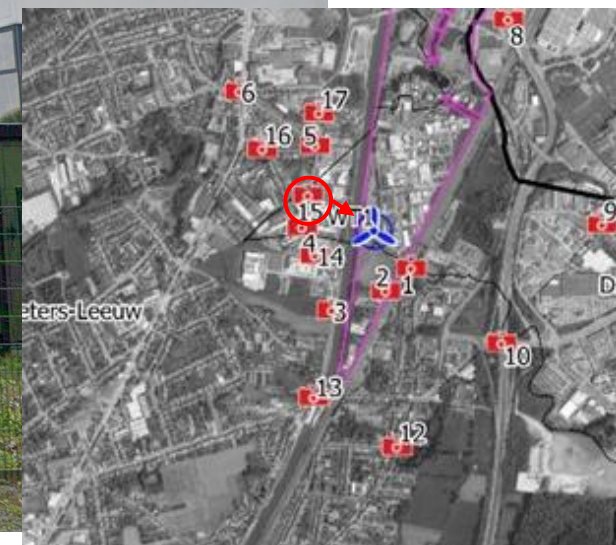
Visualisatiepunt 14: toekomstige situatie (Grote-Bijgaardenstraat 153, Sint-Pieters-Leeuw)



Vanuit dit visualisatiepunt ter hoogte van Grote-Bijgaardenstraat 153 in Sint-Pieters-Leeuw is de geplande windturbine WT1 zichtbaar, ook hier wordt de voet ervan afgeschermd door de aanwezige begroeiing. Op de achtergrond is de windturbine WTA te zien, in lijn met de koeltoren, maar door de grotere afstand lijkt deze beduidend kleiner. Op de voorgrond is ook duidelijk te zien dat de waarnemer zich in een eerder industriële omgeving bevindt.



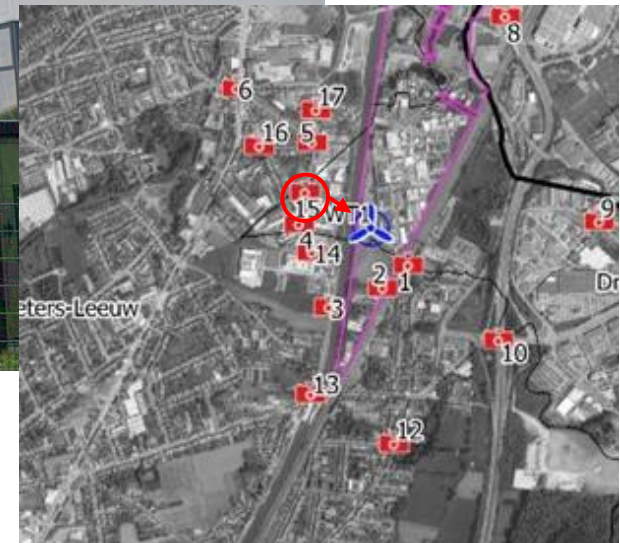
Visualisatiepunt 15: huidige situatie (Golden Hopestraat 50, Drogenbos)



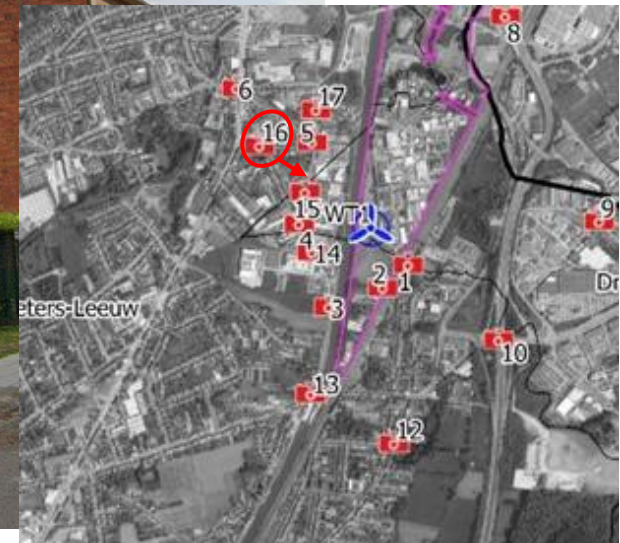
Visualisatiepunt 15: toekomstige situatie (Golden Hopestraat 50, Drogenbos)



Vanuit dit visualisatiepunt aan Golden Hopestraat 50 in Drogenbos is de geplande windturbine goed zichtbaar binnen een uitgesproken industrieel kader. De hoogspanningslijn op de achtergrond is duidelijk waarneembaar en versterkt het beeld van een energie-infrastructuur. De voet van de windturbine wordt afgeschermd door de voorliggende gebouwen.



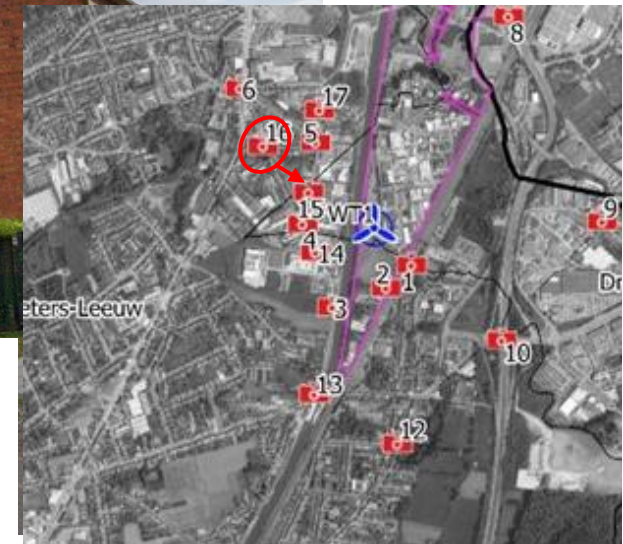
Visualisatiepunt 16: huidige situatie (Grote-Bijgaardenstraat 44, Sint-Pieters-Leeuw)



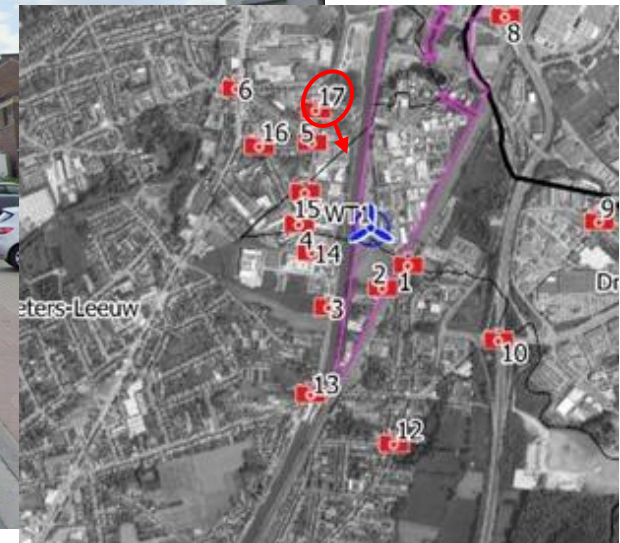
Visualisatiepunt 16: toekomstige situatie (Grote-Bijgaardenstraat 44, Sint-Pieters-Leeuw)



Vanuit dit open zichtpunt ter hoogte van Grote-Bijgaardenstraat 44 in Sint-Pieters-Leeuw is enkel het bovenste deel van de mast en de rotor van de windturbine WT1 zichtbaar. Het onderste gedeelte wordt aan het zicht onttrokken door de bebouwing en de omringende vegetatie. De straatverlichtingspaal op de voorgrond lijkt visueel ongeveer even groot als de windturbine, wat het visuele effect van de turbine beperkt. Verder in de straat waar geen open zichtpunten zijn zal de windturbine (quasi) niet zichtbaar zijn.



Visualisatiepunt 17: huidige situatie (Eugène Ghijsstraat, Sint-Pieters-Leeuw)



Visualisatiepunt 17: toekomstige situatie (Eugène Ghijsstraat, Sint-Pieters-Leeuw)



Vanuit de open omgeving van de Eugène Ghijsstraat in Sint-Pieters-Leeuw is de windturbine WT1 zichtbaar en wordt de voet volledig afgeschermd door de omliggende bebouwing. Andere windturbines zijn vanuit dit gezichtspunt niet waarneembaar. De visuele impact van de windturbine in het straatbeeld kan als beperkt beschouwd worden. Door de afstand tot de windturbine en de objecten in de buurt (bv. straatverlichtingspalen, woningen, ...) lijkt de windturbine visueel niet veel groter te zijn in hoogte dan deze objecten.

