



UNE VISION D'AVENIR DURABLE ET CONCRÈTE

Grâce à son expertise, Luminus est aujourd'hui en mesure de développer une centrale de dernière génération présentant les meilleures caractéristiques de rendement et d'empreinte environnementale. De plus, la technologie TGV (turbine gaz-vapeur) permettra à terme l'utilisation du gaz vert ou de l'hydrogène. Ce projet s'inscrit réellement dans une vision d'avenir, durable et concrète.

UNE NOUVELLE CENTRALE GAZ-VAPEUR EN RÉPONSE AUX ENJEUX DU FUTUR

Des informations peuvent être obtenues par email à l'adresse:
projet.seraing@luminus.be.





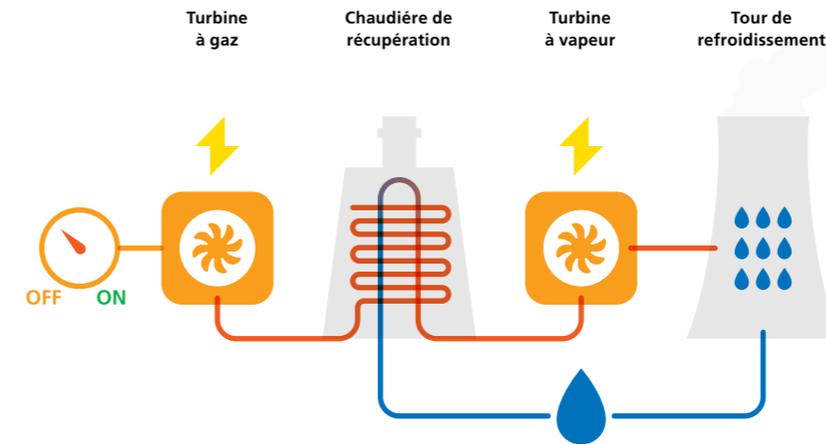
POURQUOI UN PROJET DE CENTRALE AU GAZ?

Le gestionnaire de réseau de transport d'électricité, Elia a évalué en 2018 à 3900 MW le besoin de nouvelles capacités de production en Belgique d'ici 2025, date à laquelle toutes les centrales nucléaires belges seront arrêtées.

Acteur majeur de la production d'électricité en Belgique, numéro 1 en éolien terrestre et en hydroélectricité, Luminus est une entreprise responsable qui souhaite contribuer non seulement à l'approvisionnement électrique de notre pays, mais aussi au développement des énergies renouvelables.

L'éolien et le photovoltaïque présentent un caractère intermittent car leur production dépend des conditions météorologiques. Pour faire face à la sortie du nucléaire, nous devons disposer d'outils de production qui prémunissent notre pays contre des coupures d'électricité lorsque le vent et le soleil font défaut.

Les centrales au gaz sont capables de produire rapidement la quantité d'énergie nécessaire au moment où les consommateurs en ont réellement besoin et de s'arrêter rapidement en cas d'abondance de vent ou de soleil. Elles sont donc l'allié parfait du renouvelable.



QU'EST-CE QU'UNE TURBINE GAZ-VAPEUR (TGV)?

La production d'électricité dans une centrale TGV commence par la combustion de gaz naturel dans la chambre de combustion d'une turbine à gaz. Ces gaz de combustion chauds entraînent la turbine qui est couplée à un alternateur afin de produire de l'électricité.

À la sortie de la turbine à gaz, les gaz de combustion aboutissent dans la chaudière de récupération. Ils servent à chauffer des tubes dans lesquels circule de l'eau qui sera transformée en vapeur.

À son tour, la vapeur chaude entraîne une turbine à vapeur couplée à un alternateur. De l'électricité est ainsi produite une seconde fois. D'où son nom : Turbine Gaz-Vapeur (TGV).

LE PROJET

Le projet de Luminus consiste en la construction d'une centrale électrique de type Turbine-Gaz-Vapeur (TGV), d'une puissance totale d'environ 870 MW. Cette nouvelle unité de production se situerait juste à côté de la centrale existante dans le Parc d'activité du Val à Seraing.

Le projet prévoit également la transformation de la centrale existante de manière à fonctionner en complément de la nouvelle unité. La tour quant à elle serait dédiée à la nouvelle unité de production.